

# Закупочная деятельность Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в 2014 - 2015 гг.

## Кратко о компании

- Государственная компания «Российские автомобильные дороги» («Автодор») создана в 2009 году в форме некоммерческой организации на основании Федерального закона от 17.07.2009 № 145–ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Учредитель – Российская Федерация

### Необходимость создания Государственной компании «Автодор»

- Отсутствие сети многополосных автомагистралей, способных обеспечивать скоростной безостановочный режим движения транспортных потоков
- Существенное снижение скорости движения и увеличение транспортных издержек в экономике
- Невозможность использования географических преимуществ и транзитного потенциала России

#### Государственная компания «Автодор»

- Создание и развитие национальной сети скоростных автомобильных дорог
- Привлечение внебюджетного финансирования дорожных проектов
- Внедрение инноваций на всех этапах жизненного цикла автодорог – от проектирования до строительства и эксплуатации
- Внедрение новых инструментов управления развитием дорожной сети

## Членство в дорожных ассоциациях:



## Партнеры:



## ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»



## Общий объем инвестиций, млн. руб., включая:

**1 448 658**

- Субсидии из федерального бюджета и Инвестиционного фонда РФ
- Внебюджетное финансирование

**940 852**

**507 806**

## Линейка инвестиционных проектов

**> 20**

## Ожидаемая общая протяженность автомобильных дорог в доверительном управлении к 2020 г., в том числе:

**3 905 км**

- Реконструкция существующих автомобильных дорог
- Строительство новых дорог
- Протяжённость платных участков автомобильных дорог (на конец 2020 г.)

**733 км**

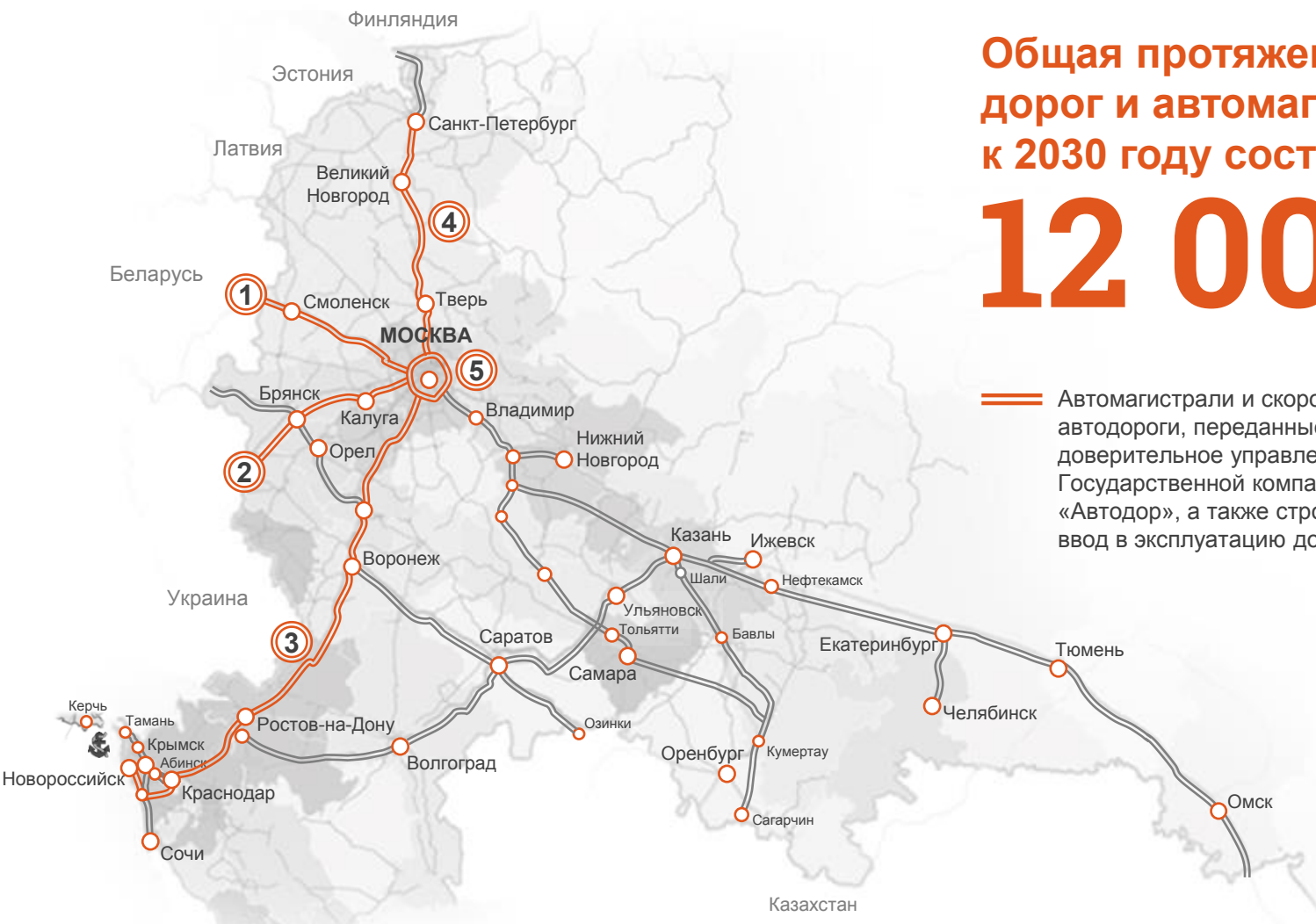
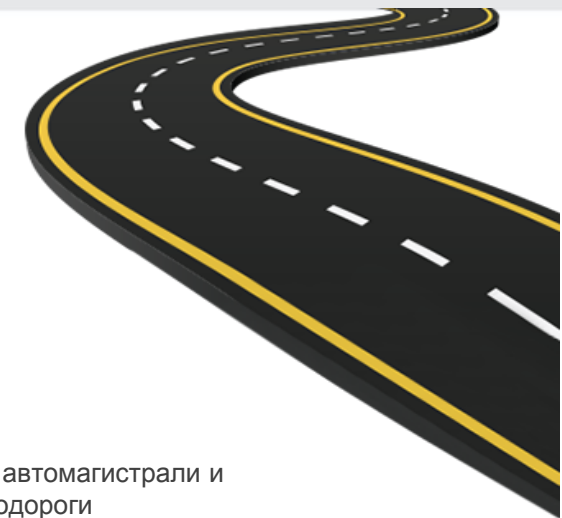
**1 239 км**


**1 788 км**


# Перспективная сеть автомагистралей и скоростных автомобильных дорог к 2030 году






Общая протяженность  
дорог и автомагистралей  
к 2030 году составит

# 12 000 км



 Автомагистрали и скоростные автодороги, переданные в доверительное управление Государственной компании «Автодор», а также строящиеся, ввод в эксплуатацию до 2020 года

 Перспективные автомагистрали и скоростные автодороги к 2030 году

-  **М-1 «Беларусь»**
-  **М-3 «Украина»**
-  **М-4 «Дон»**
-  **М-11 «Москва - Санкт-Петербург»**
-  **ЦКАД**



## ЦКАД (5 Пусковой комплекс)

Долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство, содержание, ремонт и капитальный ремонт на 24 года стоимостью

**42,1 млрд. руб.**

12.2014



## Москва-СПБ км 208 – км 258

Долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе на 23 года стоимостью

**32,3 млрд. руб.**

12.2014



## М-3 «Украина» км 124 – км 194

Долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе на 23 года стоимостью

**17,1 млрд. руб.**

12.2014



## М-11 «Москва-СПБ» км 543 – км 684

Концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе на 27 лет стоимостью

**76,8 млрд. руб.**

Консорциум инвесторов ООО «Магистраль двух столиц»: ООО «Холдинг ВТБ Капитал Ай Би», VINCI Concessions Services Russia SAS

11.2014



## ЦКАД

(1 Пусковой комплекс, 1 участок)

Долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство, содержание, ремонт и капитальный ремонт на 23 года стоимостью

**48,9 млрд. руб.**

05.2014



## М-4 «Дон»

км 517 – км 544  
(обход н.п. Н. Усманы и Рогачевка)

Долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт на 23 года стоимостью

**17,3 млрд. руб.**

12.2013



## М-11 «Москва – СПб»

км 334 - км 543

Долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе на 28 лет стоимостью

**144,6 млрд. руб.**

12.2013



ГАЗПРОМБАНК



ВНЕШЭКОНОМБАНК

## Размещение облигационного займа ГК «Автодор»

Пилотный облигационный займ **3,0 млрд. руб.** размещен полностью. В 2012 г. облигации включены в ломбардный список Банка России

12.2011





## М-4 «Дон» км 225.6 - км 517

Операторское соглашение о комплексном обустройстве для последующей эксплуатации на платной основе на 10 лет стоимостью

**8,0 млрд. руб.**

Оператор:  
ООО «Объединенные системы сбора платы»

12.2011

Введен в эксплуатацию – в ноябре 2014 г.



## М-11 «Москва-СПБ» км 258 - км 334 (обход г. Вышний Волочек)

Долгосрочное Инвестиционное соглашение о строительстве, содержании, ремонте, капитальном ремонте и эксплуатации на платной основе по схеме контракта жизненного цикла на 23 года стоимостью

**49,6 млрд. руб.**

12.2011



МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
БАНК АЗЕРБАЙДЖАНА

## М-4 «Дон» км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск)

Инвестиционное соглашение на разработку проектной документации и финансово-экономического обоснования на период 2011 – 2014 гг. общей стоимостью

**0,8 млрд. руб.**

11.2011

Введен в эксплуатацию - в декабре 2014 г.



ВНЕШЭКОНОМБАНК

СБЕРБАНК

СЗКК  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

## М-11 «Москва - СПБ» км 15-км 58

Концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе на 31 год стоимостью

**59,6 млрд. руб.**

Консорциум инвесторов  
ООО «СЗКК»: группа Vinci (Франция), российские частные инвесторы

07.2009

Введен в эксплуатацию – в ноябре 2013 г.



## М-1 «Беларусь» (обход г. Одинцово)

Концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе на 31,5 год стоимостью

**25,5 млрд. руб.**

Консорциум инвесторов:  
УК «Лидер», Газпромбанк, FCC Construction S.A., Alpine BauGMBH, Brisa, Стройгазконсалтинг

07.2009

# Проекты, планируемые к реализации в ближайшее время

№	Наименование участка	Длина, км (платные участки)	Вид ГЧП	Сроки проведения конкурсов	Сроки строительства (комплексного обустройства)	Объем инвестиций, млрд. руб *	Доля частного капитала
1	<b>М-1 «Беларусь»</b> км 33 – км 132	99	Концессионное соглашение	2015-2016	2017-2020	99,5	39%
2	<b>М-4 «Дон»</b> км 1091 – км 1319	228	Операторское соглашение	2015-2016	2015-2017	6,9	38%
3	<b>Москва-СПБ</b> км 58 – км 149	89,1	Долгосрочное инвестиционное соглашение	<b>Объявлен конкурс</b>	2016-2018	69,8**	20%
4	<b>Новый выход на МКАД с М-7 «Волга»</b> (обход г. Балашиха и г. Ногинск)	69,4	Концессионное соглашение	2016	2017-2020	60,9	50%
5	<b>ЦКАД</b> (3 Пусковой комплекс)	105,3	Концессионное соглашение	<b>Объявлен конкурс</b>	2016-2018	75,6**	43%
6	<b>ЦКАД</b> (4 Пусковой комплекс)	96,5	Концессионное соглашение	<b>Объявлен конкурс</b>	2016-2018	76,5**	38%
7	<b>М-4 «Дон»</b> км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск)	84 км	Долгосрочное инвестиционное соглашение	2015-2016	2016-2020	11,9 (уточняется)	до 20%

\* в ценах соответствующих лет

\*\* не включая затраты заказчика

# Международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай»

**МТМ «Европа – Западный Китай» - трансконтинентальный проект, предполагающий воссоздание Шелкового пути, который не одно тысячелетие связывал Европу и Китай**



## Основные нормативные акты, регулирующие закупочную деятельность Государственной компании «Автодор»:

- Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»
- Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Автодор», утвержденный решением наблюдательного совета Государственной компании «Автодор» (протокол №38 от 13.08.2012)
- подзаконные нормативно-правовые акты

## Государственная компания «Автодор» реализует инвестиционные проекты с использованием механизма концессионного соглашения в порядке и на условиях, предусмотренных:

- Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» и другими нормативно-правовыми актами



Государственная компания «Автодор» третий год подряд становится одним из лидеров Рейтинга прозрачности закупочной деятельности государственных структур и коммерческих компаний, составленного Национальной ассоциацией участников электронной торговли при содействии Счетной палаты России, Министерства экономического развития Российской Федерации и Федеральной антимонопольной службы Российской Федерации

« Государственная компания «Автодор» ведет планомерную работу, целью которой является обеспечение прозрачности и открытости системы закупок



## Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Автодор»

- Регулирует деятельность Государственной компании «Автодор» при проведении закупок товаров, работ, услуг, при заключении и исполнении договоров аренды имущества, при заключении и исполнении договоров, предусматривающих инвестиционные обязательства исполнителей, при заключении и исполнении операторских соглашений для обеспечения деятельности компании, предусмотренной Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и собственных нужд Государственной компании «Автодор», в обеспечение целевого и экономически эффективного расходования средств
- Регламентирует правила закупки при заключении Государственной компанией «Автодор» договоров, с момента возникновения потребности в закупке – планирование закупки, формирование плана закупки до исполнения договора
- Порядком закупочной деятельности Государственной компании «Автодор» утверждены квалификационные требования к участникам закупки, критерии и порядок оценки заявок участников закупки в зависимости от предмета закупки

**С 01.01.2012 Государственная компания «Автодор» в числе первых юридических лиц, закупочная деятельность которых регулируется с 01.01.2012 223-ФЗ, начала использовать при осуществлении закупок электронную торговую площадку и электронные способы**

# Система проведения конкурентных процедур



## Критерии отбора участников закупки, установленные в Порядке закупочной деятельности Государственной

Критерий оценки	Подкритерий оценки Критерия
Цена договора	
Квалификация участника конкурса:	<ul style="list-style-type: none"><li>Наличие у участника конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения аналогичных по составу работ</li><li>Наличие у участника конкурса необходимого для выполнения работ персонала</li><li>Наличие у участника конкурса минимально необходимых для выполнения работ по объекту конкурса техники</li><li>Наличие у участника конкурса производственных мощностей</li><li>Финансово-экономические показатели участника конкурса</li><li>Энергоэффективность участника конкурса</li><li>Применение в текущей деятельности участника конкурса системы управления проектами</li><li>Использование участником конкурса при выполнении работ систем ГЛОНАСС и / или GPS</li><li>Затраты участника конкурса на НИОКР (НИР, ОКР)</li><li>Иные подкритерии</li></ul>
Качество выполняемых работ:	<ul style="list-style-type: none"><li>Наличие у участника конкурса сертифицированной системы менеджмента качества</li><li>Наличие у участника конкурса специализированной компетентной лаборатории</li><li>Применение новых (инновационных) технологий</li><li>Иные подкритерии</li></ul>
Проектное решение: (при проведении конкурса на выполнение проектных, проектно-изыскательских работ)	<ul style="list-style-type: none"><li>Полнота и обоснованность предложенных вариантов организации проезда, в том числе платного проезда;</li><li>Прогноз в отношении изменения интенсивности движения и обоснование такого прогноза: существующий и перспективный спрос, перераспределение спроса между платной дорогой и альтернативными (отдельно для каждого варианта);</li><li>Укрупненная оценка стоимости строительства (без учета расходов на подготовку территории строительства);</li><li>Предварительные выводы в отношении рекомендуемого варианта</li><li>Иные подкритерии</li></ul>
Описание работ (при проведении конкурса на выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских, технологических работ)	

## Способы проведения закупок

Открытый аукцион	Открытый одноэтапный конкурс	Открытый двухэтапный конкурс	Запрос котировок цен
при закупке типовых (каталожных) товаров, работ, услуг	при закупке сложных, комплексных работ, услуг, в том числе при проведении конкурсов на право заключения долгосрочных инвестиционных соглашений	для инвестиционных соглашений	при начальной цене договора не выше одного миллиона руб.
Запрос предложений	Закрытый аукцион / конкурс		✳ В исключительных случаях
ОАО «ТПКП» в 2014 г. был проведен запрос предложений на проведение инженерных изысканий и разработку технико-экономического обоснования по объекту: «Строительства транспортного перехода через Керченский пролив»	При наличии в документации сведений, относящихся к государственной тайне		За период существования Государственной компании «Автодор» - с 2009 года - закрытые процедуры еще не проводились



Концессия с прямым сбором платы	Концессия с платой концедента	Долгосрочное инвестиционное соглашение	Операторское соглашение	Инвестиционное соглашение на предпроектной стадии
<b>ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Строительство (реконструкция)</li> <li>• Софинансирование капитальных затрат</li> <li>• Содержание и ремонт, организация сбора платы</li> <li>• Опционально: разработка проектной документации, землеустроительные работы, подготовка территории строительства</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Строительство АСУДД*</li> <li>• Содержание и ремонт</li> <li>• Организация системы взимания платы</li> </ul>	Разработка предпроектной и проектной документации
<b>СРОК</b>				
В зависимости от жизненного цикла объекта: 20-30 лет			10-15 лет	До 4 лет
<b>ВОЗВРАТ ИНВЕСТИЦИЙ</b>				
Плата за проезд пользователей	Плата за доступность со стороны концедента: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Эксплуатационные платежи на содержание</li> <li>- Инвестиционные платежи (возврат инвестиций, штрафы и бонусы в зависимости от качества эксплуатации)</li> </ul>			Возмещение со стороны концессионера

## Виды проводимых закупок

Предмет	Классическая закупка (договор поставки, подряда, оказание услуг)	Инвестиционные торги	
		Инвестиционное соглашение	Концессионное соглашение
Правовая основа	Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Автодор»  Федеральный закон РФ № 223-ФЗ	Порядок заключения и исполнения инвестиционного соглашения Государственной компании «Автодор»  Федеральный закон РФ № 223-ФЗ	Решение Правительства РФ  Федеральный закон РФ № 115-ФЗ
Способ проведения конкурентной процедуры	Аукцион Одноэтапный конкурс Запрос котировок	Одноэтапный конкурс Двухэтапный конкурс	Двухэтапный конкурс
Сроки проведения	~ 12-40 дней	~ 2-6-12 месяцев	~ 6-12 месяцев

Статистика по проведенным в 2014 г. и в 1-ом полугодии 2015 г. конкурентным процедурам группы компаний «Автодор» (без учета конкурентных процедур на право заключения долгосрочных инвестиционных соглашений)

	Количество	Начальная (максимальная) цена договора, млн. руб.	Стоимость договоров, заключенных с участниками закупок, млн. руб.	Экономия по процедуре, млн. руб.
<b>Общее количество конкурентных процедур</b>	<b>301</b>	<b>54 995,77</b>	<b>53 814,53</b>	<b>1 182,04</b>
<b>Из них:</b>				
Открытый одноэтапный конкурс	249	54 408,2	53 245,81	1 162,39
Открытый аукцион	21	99,97	96,35	3,62
Запрос котировок цен	30	103,3	97,36	6,74
Запрос предложений	1	384,27	375,00	9,27

## Меры и мероприятия Государственной компании «Автодор»

1

Публичные обсуждения конкурсных документаций крупных инвестиционных проектов с государственным участием

2

Привлечение экспертов от общественности в состав конкурсных комиссий для контроля за заключением крупных соглашений

3

Привлечение иностранных организаций, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, к участию в конкурсах на строительство автомобильных дорог

4

Обеспечение публичности закупочной деятельности

5

Проведение обязательного публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием

6

Мероприятия по упрощению доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к закупкам

1

## Публичные обсуждения конкурсных документаций крупных инвестиционных проектов с государственным участием, реализуемых Государственной компанией «Автодор»

Государственная компания «Автодор» совместно с Министерством транспорта Российской Федерации в рамках заседаний Экспертного совета по инвестициям в расширенном составе проводит публичные обсуждения конкурсных документаций крупных инвестиционных проектов с государственным участием, реализуемых Государственной компанией «Автодор»

В обсуждении участвует широкий круг потенциальных участников конкурсов - представители инвестиционных, юридических, строительных, консалтинговых и финансовых компаний, как российских, так и международных

Государственной компании «Автодор» важно иметь обратную связь от потенциальных участников конкурсов, получать от них конструктивные предложения по доработке конкурсных документаций, в том числе по схематике и юридической технике исполнения, с целью создания оптимальной структуры инвестиционного соглашения

2

## Привлечение экспертов от общественности в состав конкурсной комиссии для контроля за заключением крупных соглашений Государственной компании «Автодор»

При реализации крупных инвестиционных проектов Государственной компанией «Автодор» включаются в состав конкурсных комиссий представители общественных организаций и экспертных сообществ, согласованные с открытым правительством Российской Федерации

3

## Привлечение иностранных организаций, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, к участию в конкурентных процедурах на строительство автомобильных дорог

Государственная компания «Автодор» активно взаимодействует по широкому кругу вопросов как с иностранными компаниями и организациями, так и с их дочерними обществами, учрежденными в

Российской Федерации:

- В реализации концессионных соглашений, по которым Государственная компания «Автодор» в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации осуществляет от имени Российской Федерации полномочия концедента (по концессионным проектам), участвуют ведущие зарубежные компании, обладающие передовым управленческим опытом и технологиями в сфере дорожного хозяйства и реализации крупных инфраструктурных проектов: «VINCI Concessions S.A.», Alpine Bau GmbH, Brisa – Auto-estradas de Portugal, SA., Kapsh A.G, «Corsan-Corviam, Construcccion, S.A.»
- В целях поддержания интереса инвестиционного сообщества Государственная компания «Автодор» реализует активную политику по продвижению инвестиционных проектов на зарубежных инвестиционных рынках
- Государственная компания «Автодор» является членом дорожных ассоциаций: European Union Road Federation (ERF), европейской ассоциации операторов и концессионеров платных автомобильных (ASECAP), World road association, International Road Federation (IRF)
- ГК «Автодор» выступила инициатором создания Национальной ассоциации инвесторов и операторов дорожной отрасли
- при проведении конкурсов на право заключения долгосрочных инвестиционных соглашений и концессионных соглашений Государственная компания «Автодор» осуществляет публикацию на официальном сайте Государственной компании «Автодор» инвестиционных меморандумов, конкурсных документаций, текстов соглашений, технической документации в версиях на русском и английском языках

## 4 Публичность закупочной деятельности Государственной компании «Автодор»

В соответствии требованиями, установленными 223-ФЗ о закупках Государственная компания «Автодор» размещает информацию о закупках на официальном сайте [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru) и на интернет-сайте Государственной компании «Автодор» [www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru)

Дополнительно Государственная компания «Автодор» осуществляет размещение информации о закупках и проводит торги в электронной форме на сайте электронной торговой площадки [www.etp-avtodor.ru](http://www.etp-avtodor.ru)

Информация о проведении конкурентных процедур на право заключения концессионных соглашений размещена на сайте [www.torgi.gov.ru](http://www.torgi.gov.ru) и на сайте Государственной компании «Автодор» [www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru)



5

## Проведение обязательного публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 385-р, а также с Сетевым планом-графиком мероприятий по реализации проекта строительства ЦКАД, утвержденным Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым 5 ноября 2014 г. № 6617п-П9, в 2013-2014 годах на базе крупных инвестиционных проектов с государственным участием, реализуемых Государственной компанией «Автодор», проводился эксперимент по организации **публичного технологического и ценового аудита**

Эксперимент проводится путем привлечения к его проведению на этапах обоснования инвестиций и (или) разработанной проектной документации консалтинговых компаний, специализирующихся на оказании услуг в сфере деятельности технологического и ценового аудита инвестиционных проектов

Целью организации и проведения технологического и ценового аудита является выбор оптимального варианта строительства (реконструкции) объектов капитального строительства, создаваемых в рамках инвестиционных проектов, с учетом современных материалов, конструкций и технологий строительства, а также минимизация совокупных затрат в процессе жизненного цикла указанных объектов

Итоги технологического и ценового аудита инвестиционных проектов опубликованы на официальном сайте Государственной компанией «Автодор» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу [www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru) в разделе «Публичный технологический и ценовой аудит»



## 5 Сводная информация по технологическому и ценовому аудиту инвестиционных проектов

Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 149 (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область, Тверская область

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-1 «БЕЛАРУСЬ» - от Москвы до границы Республики Беларусь (на Минск, Брест) на участках км 33 – км 84 и км 84 – км 132



### Рекомендовано:

- Оптимизация по конструкции дорожной одежды
- Оптимизация по искусственным сооружениям
- Изменения по прохождению трассы
- Оптимизация расходов на создание АСУДД
- Увеличение полос движения

Вопрос об учете итогов аудита будет рассмотрен в рамках подготовки и проведения конкурса на право заключения соответствующего долгосрочного инвестиционного соглашения



### Рекомендовано:

- Оптимизация по искусственным сооружениям
- Модернизация технологии наружного электроосвещения
- Оптимизация систем взимания платы
- Оптимизация по конструкции дорожной одежды
- Корректировка сметной стоимости по позициям «Подпорные стены» и «Дорожные устройства и обстановка дороги»
- Оптимизация системы весового контроля
- Изменение технических параметров дороги на участке км 84-132

Вопрос об учете итогов аудита будет рассмотрен в рамках подготовки и проведения конкурса на право заключения соответствующего концессионного соглашения

## 5 Сводная информация по технологическому и ценовому аудиту инвестиционных проектов

Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 543 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), Новгородская область, Ленинградская область

**Deloitte.**

### Рекомендовано:

- Организация самостоятельной добычи песка
- Продажа возвратных материалов (торфа)
- Организация собственного производства асфальтобетонной смеси
- Изменение конструкции дорожной одежды
- Строительство трех дополнительных развязок
- Увеличение количества полос движения с 4 до 6

В связи с тем, что итоги аудита были получены после окончания концессионного конкурса вопрос об учете рекомендаций аудита будет рассматриваться на переговорах с концессионером при согласовании Государственной компанией технического задания на оптимизацию проектной документации, представленного концессионером

Строительство "Нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-7 "Волга" на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, г. Ногинск), Московская область

**Deloitte.**

**ARUP**

Отчет об итогах аудита указанного проекта будет готов после проведения экспертного и общественного обсуждения, которые планируется провести в III квартале 2015 г.

## 5 Сводная информация по технологическому и ценовому аудиту инвестиционных проектов

Строительство, содержание, ремонт и капитальный ремонт Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, Пусковой комплекс (этап строительства) № 1



**Рекомендации, включенные в текст долгосрочного инвестиционного соглашения в качестве обязательных для реализации:**

- произвести выборочную замену железобетонных водопропускных труб на металлоффрированные
- произвести замену натриевых ламп наружного освещения на светодиодные
- уточнить очередность строительства элементов транспортной развязки на основании рекомендаций аудитора
- предусмотреть устройство шумовых полос
- дать обоснованную оценку достаточности светотехнического расчета наружного освещения с учетом планируемого увеличения количества полос с 4 до 6. В случае выявления недостаточности светотехнического расчета наружного освещения предусмотреть в рабочей документации соответствующие решения

В соответствии с условиями долгосрочного инвестиционного соглашения экономия, полученная от реализации рекомендаций, засчитывается в пользу уменьшения размера государственного финансирования строительства и стоимость строительства, при сохранении неизменным размера инвестиций исполнителя соглашения

Финансирование, строительство и эксплуатация на платной основе Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4



**Рекомендовано:**

- Оптимизация проектных решений, уменьшающая сметную стоимость на 302, 60 млн. руб.
- снижение инвестиционных затрат на 1 197,88 млн. руб.
- Снижение эксплуатационных затрат 5 818,87 млн. руб.

В связи с тем, что технологический и ценовой аудит проводится после согласования Федеральными органами власти финансовой модели проекта и выпуска распоряжения Правительства Российской Федерации о заключении в отношении Четвертого пускового комплекса ЦКАД концессионного соглашения, финансовые итоги аудита не были учтены в стоимости строительства объекта и объеме капитального гранта, объявленных в рамках концессионного конкурса

Экономический эффект, полученный в результате учета концессионером рекомендаций технологического и ценового аудита, утвержденных в концессионном соглашении в качестве обязательных, будет направлен Государственной компанией на дополнительные капитальные затраты в отношении данного пускового комплекса

## 5 Сводная информация по технологическому и ценовому аудиту инвестиционных проектов

Концессионное соглашение о финансирование, строительстве и эксплуатации Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, пусковой комплекс № 3



### Рекомендовано:

- Оптимизация по конструкции дорожной одежды
- Оптимизация систем взимания платы
- Оптимизация локальных очистных сооружений
- Оптимизация наружного электроосвещения на участках прямого хода и транспортных развязках

В связи с тем, что технологический и ценовой аудит проводился после согласования Федеральными органами власти финансовой модели проекта и выпуска распоряжения Правительства Российской Федерации о заключении в отношении Третьего пускового комплекса ЦКАД концессионного соглашения, финансовые итоги аудита не были учтены в стоимости строительства объекта и объеме капитального гранта, объявленных в рамках концессионного конкурса.

Экономический эффект, полученный в результате учета концессионером рекомендаций технологического и ценового аудита, утвержденных в долгосрочном инвестиционном соглашении в качестве обязательных, будет направлен Государственной компанией на дополнительные капитальные затраты в отношении данного пускового комплекса

Концессионное соглашение о финансирование, строительстве и эксплуатации на платной основе Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 5



**По итогам выполнения аудита в качестве обязательных для реализации исполнителем указанного соглашения был включен следующий ряд рекомендаций:**

- комплекс рекомендаций по искусственным сооружениям, включающий оптимизацию конструкций пролетных строений, дорожной одежды на искусственных сооружениях, а также оптимизацию, предусматривающую изменение схемы работы сооружения, применение композитных материалов
- оптимизация по применяемым типам очистных сооружений
- оптимизация дорожной составляющей и транспортных развязок
- рекомендация по конструкции дорожной одежды
- оптимизация устройства инженерных коммуникаций
- оптимизация обустройства Автомобильной Дороги и организации безопасности движения
- оптимизация проекта организации строительства

В соответствии с условиями долгосрочного инвестиционного соглашения экономия, полученная от реализации рекомендаций, засчитывается в пользу уменьшения размера государственного финансирования строительства и стоимость строительства, при сохранении неизменным размера инвестиций исполнителя соглашения

## Меры Государственной компании «Автодор» по противодействию коррупции

- Государственной компанией «Автодор» разработан план мероприятий по противодействию коррупции
- На сайте Государственной компании «Автодор» размещены:
  - Нормативные правовые и иные акты в сфере противодействия коррупции
  - Методические материалы акты в сфере противодействия коррупции
  - Формы документов, связанных с противодействием коррупции, для заполнения
  - Сведения о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера служащих, занимающими руководящие должности
  - Форма обратной связи, а также телефон горячей линии для сообщений о фактах коррупции
- В Государственной компании «Автодор» действует Комиссия по соблюдению требований к служебному поведению и урегулированию конфликта интересов
- Сотрудники Государственной компании «Автодор» регулярно проходят обучение в целях противодействия коррупции и иных правонарушений

## Меры Государственной компании «Автодор» по противодействию коррупции

### **В Государственной компании «Автодор» создана Комиссия по соблюдению требований к служебному поведению и урегулированию конфликта интересов**

В 2013 г. в Государственной компании «Автодор» создана Комиссия по соблюдению требований к должностному поведению работников и урегулированию конфликта интересов (далее – Комиссия), а также утвержден порядок ее работы

Комиссия рассматривает вопросы, связанные с соблюдением требований к должностному поведению и (или) требований об урегулировании конфликта интересов в отношении работников Государственной компании «Автодор»

### **Основными задачами Комиссии является содействие государственным органам:**

- в обеспечении соблюдения работниками Государственной компании «Автодор» ограничений и запретов, требований о предотвращении или урегулировании конфликта интересов, а также в обеспечении исполнения ими обязанностей, установленных Федеральным законом от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», другими законодательными актами в области противодействия коррупционным и иным правонарушениям
- в осуществлении в Государственной компании «Автодор» мер по предупреждению коррупции

## Услуги обязательного банковского сопровождения и строительного контроля

В целях обеспечения контроля целевого расходования денежных средств исполнителями по Долгосрочным инвестиционным соглашениям на строительство участков ЦКАД, а также в целях контроля за обеспечением строительства в соответствии с проектной и рабочей документацией Государственной компанией «Автодор» заключены:



Договор возмездного оказания комплексной услуги обязательного банковского сопровождения и строительного контроля с ОАО «Сбербанк» и ФГБУ «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, Пусковой комплекс, (этап строительства) №1



Договор возмездного оказания комплексной услуги обязательного банковского сопровождения и строительного контроля с ОАО «Газпромбанк» и ЗАО «Институт «Стройпроект» (строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, Пусковой комплекс (этап строительства) №5

# Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства



## Развитие системы государственных закупок

### Поддержка МСП при закупках у инфраструктурных монополий и компаний с государственным участием

1. Разработан План мероприятий («Дорожная карта») «Расширение доступа субъектов МСП к закупкам инфраструктурных монополий и компаний с государственным участием», утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 мая 2013 г. № 867-р

2. Внесены изменения в Федеральный закон от 18 июля 2011 № 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Правительство Российской Федерации вправе установить особенности участия субъектов МСП в закупке, осуществляемой отдельными заказчиками, годовой объем закупки, который данные заказчики обязаны осуществить у таких субъектов, порядок расчета указанного объема, а также форму годового отчета о закупке у субъектов МСП и требования к содержанию этого отчета

3. Особенности участия субъектов МСП в закупке, осуществляемой отдельными заказчиками, ведущими закупочную деятельность в рамках 223-ФЗ, утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2014 г. № 1352 «Об особенностях участия субъектов МСП в закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»

# Динамика основных показателей деятельности субъектов МСП в 2011–2013 годах\*

Общее количество субъектов МСП в 2013 г. составило **5,6 млн. субъектов МСП**, из которых

62,8% - индивидуальные предприниматели

32,7% - микропредприятия

4,2% – малые предприятия

0,3% – средние предприятия

## Основными видами деятельности:

- торговля (более 39,6% субъектов МСП)
- предоставление услуг (35,4%)

Совокупная среднесписочная **численность занятых у субъектов МСП** в 2013 году составила 17,8 млн. человек, что составляет около 25% от числа занятых в экономике

**Оборот субъектов МСП** в номинальном выражении в 2013 г. составил 38,8 трлн. руб.

(на 5,3% выше уровня 2012 г. и на 8,4% выше уровня 2011 г.), однако с учетом инфляции оборот субъектов МСП сократился

С точки зрения **веса в экономике** в целом сектор МСП представлен следующими показателями:

- в структуре оборота (выручки) по всему кругу предприятий субъекты МСП занимают долю в 33%
- в структуре инвестиций в основной капитал по всему кругу предприятий субъекты МСП занимают долю в 9%
- в структуре общей стоимости основных фондов доля субъектов МСП составляет 6%

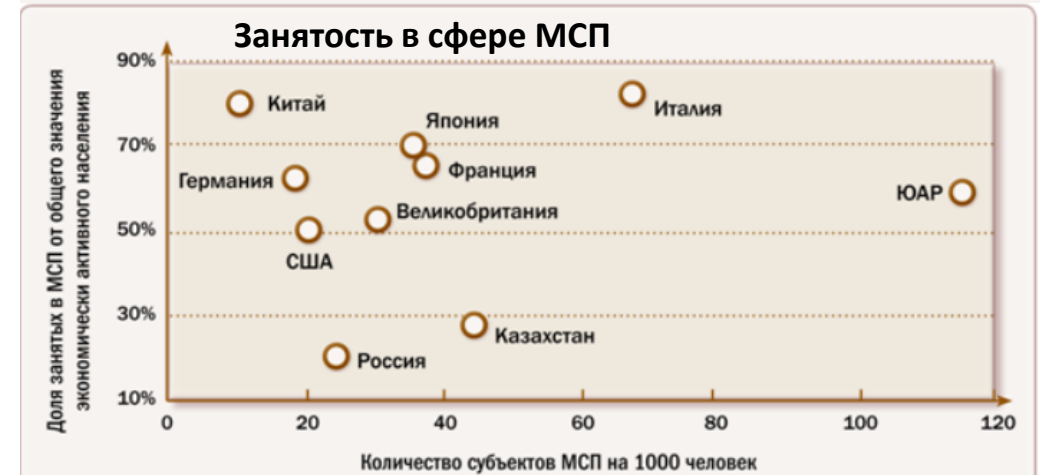
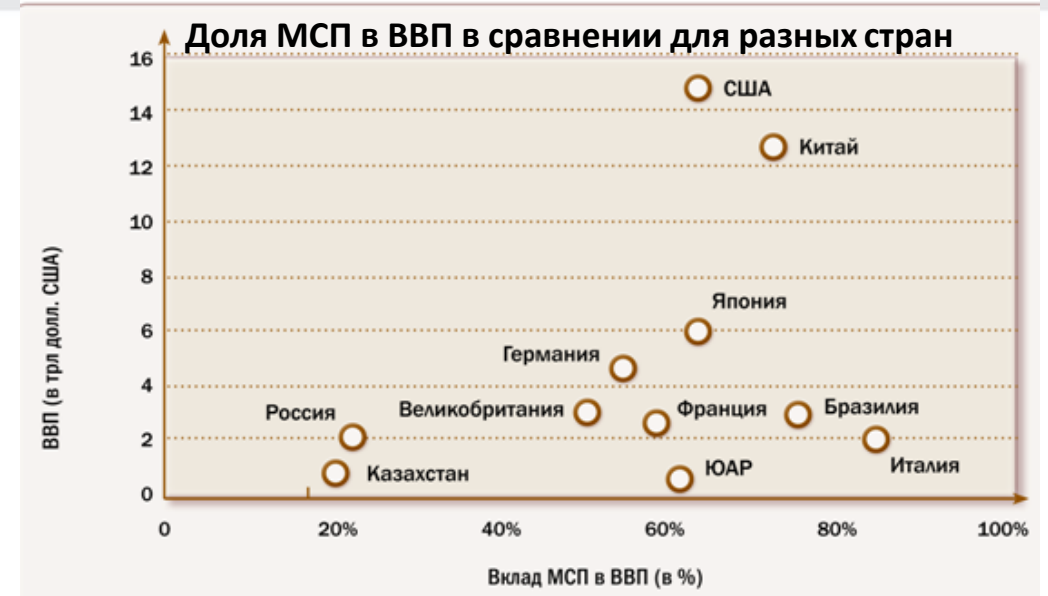
\*На основе данных Федеральной службы государственной статистики

# Сравнение уровня развития МСП в России и в других странах\*

## Сравнение уровня развития субъектов МСП в России и в других странах показывает существенное отставание от развитых экономик мира:

- Доля сектора МСП в валовом внутреннем продукте в России составляет около 20%, тогда как в развитых странах данный показатель составляет более 50%
- Доля занятого населения, приходящейся на сектор МСП: в России малый и средний бизнес обеспечивает около 25% постоянных рабочих мест, тогда как в развитых странах он колеблется от 35% до 80%
- Занятость в России в большей степени обеспечивается крупными предприятиями с численностью работников от 250 человек, тогда как небольшие предприятия с численностью работников менее 50 человек обеспечивают куда меньшую долю рабочих мест, чем в остальных странах

\*На основе данных Федеральной службы государственной статистики



Источник: Минэконом развития России, Deloitte, июль, 2013 г.

# Меры государственной поддержки МСП

## Критерии отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства (МСП),

утверждены Федеральным законом от 24 июля 2007 г. N 209-ФЗ "О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации" и Постановлением Правительства РФ от 13.07.2015 № 702 "О предельных значениях выручки от реализации товаров (работ, услуг) для каждой категории субъектов малого и среднего предпринимательства". Федеральный закон от 24 июля 2007 г. N 209-ФЗ "О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации"

Субъект малого и среднего предпринимательства	Средняя численность работников за предшествующий календарный год	Выручка от реализации без учета НДС за предшествующий календарный год	Доля сторонних организаций в уставном капитале компании	Доля участия государства, субъектов РФ, муниципальных образований, благотворительных и иных фондов, общественных и религиозных организаций в уставном капитале организации
Микропредприятие	Не более 15 человек	120 млн рублей	Не более 49%	Не более 25 %
Малое предприятие	Не более 100 человек	800 млн рублей	Не более 49%	Не более 25 %
Среднее предприятие	От 101 до 250 человек включительно	2 млрд рублей	Не более 49%	Не более 25 %

# Меры государственной поддержки МСП

Основные мероприятия «Дорожной карты» «Расширение доступа МСП к закупкам инфраструктурных монополий и компаний с государственным участием», направленные на поддержку МСП со стороны заказчиков:

1. Создание Советательного органа заказчика, отвечающего за общественный аудит эффективности проводимых закупок, в том числе на предмет использования передовых технологических решений

2. Создание системы "программ партнерства" заказчиков с субъектами МСП (определение требований к порядку формирования пилотных программ партнерства заказчиков и МСП, ГК «Автодор» участвует в пилотной программе)

3. Упрощение для МСП процедур закупок у заказчиков путем сокращения, упрощения и приведения к стандартизированным формам документации, необходимой для участия МСП в закупках заказчиков, увеличение доли закупок в электронной форме)

4. Утверждение заказчиками положения о порядке и правилах внедрения инновационных решений, содержащее последовательность действий по внедрению инновационных решений или предложений в деятельность заказчиков

5. Ежегодное выделение в структуре закупок лотов на закупку инновационной продукции взамен традиционной в размере не менее 20 процентов от ежегодного объема закупок вида (типа) стандартной продукции

6. Снятие финансовых барьеров для МСП: выбор условий обеспечения заявки между банковской гарантией и денежным обеспечением, возврат обеспечения заявок в срок не более 7 рабочих дней, срок подписания договора - не более 20 рабочих дней

# Меры государственной поддержки МСП

**Основные меры установленные в Положении «Об особенностях участия субъектов МСП в закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2014 г. № 1352**

1. Действие Положения распространяется на юридические лица, суммарный объем выручки которых от продажи товаров, продукции, выполнения (оказания) работ (услуг), а также от прочих доходов по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за предшествующий календарный год превышает 1 млрд. руб.

2. Годовой объем закупок у субъектов МСП устанавливается в размере не менее чем 18 процентов совокупного годового стоимостного объема договоров, заключенных заказчиками по результатам закупок. Совокупный годовой стоимостной объем договоров, заключенных заказчиками с субъектами МСП по результатам закупок, участниками которых являются только субъекты МСП, должен составлять не менее чем 10 процентов совокупного годового стоимостного объема договоров

3. Закупки у субъектов МСП осуществляются путем проведения предусмотренных положением о закупке торгов и иных способов закупки:  
а) участниками которых являются любые лица, в том числе субъекты МСП  
б) участниками которых являются только субъекты МСП  
в) при проведении которых заказчиком устанавливается требование о привлечении к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов МСП

4. Для проведения торгов, иных способов закупки, предусмотренных положением о закупке, участниками которых являются только субъекты МСП, заказчики обязаны утвердить перечень товаров, работ, услуг, закупки которых осуществляются только у субъектов МСП

Особенности проведения торгов, иных способов закупок, предусмотренных положением о закупке, в которых участниками закупок являются только субъекты малого и среднего предпринимательства

5. В случае если начальная (максимальная) цена договора (цена лота) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг не превышает 50 млн. руб. и указанные товары, работы, услуги включены в перечень, заказчик обязан осуществить закупки таких товаров, работ, услуг у МСП

6. В случае если начальная (максимальная) цена договора (цена лота) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг превышает 50 млн. руб., но не превышает 200 млн. руб. и указанные товары, работы, услуги включены в перечень, заказчик вправе осуществить закупки таких товаров, работ, услуг у МСП

7. Денежные средства, внесенные в качестве обеспечения заявки возвращаются: в срок не более 7 рабочих дней со дня подписания соответствующего протокола либо со дня принятия заказчиком решения о том, что договор по результатам закупки не заключается

8. Максимальный срок оплаты поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг) по договору (отдельному этапу договора) должен составлять не более 30 календарных дней со дня исполнения обязательств по договору (отдельному этапу договора)

9. Срок заключения договора должен составлять не более 20 рабочих дней со дня принятия заказчиком решения о заключении такого договора

10. Размер обеспечения исполнения договора:  
а) не может превышать 5 процентов начальной (максимальной) цены договора (цены лота), если договором не предусмотрена выплата аванса  
б) устанавливается в размере аванса, если договором предусмотрена выплата аванса  
в) может предоставляться участником закупки по его выбору путем внесения денежных средств на счет, указанный заказчиком в документации о закупке, путем предоставления банковской гарантии или иным способом

Размер такого обеспечения заявки на участие в закупке при проведении конкурентных процедур только для МСП не может превышать 2 процента начальной (максимальной) цены договора (цены лота). При этом такое обеспечение может предоставляться участником закупки по его выбору путем внесения денежных средств на счет, указанный заказчиком в документации о закупке, путем предоставления банковской гарантии или иным способом, предусмотренным документацией о закупке.

# Меры государственной поддержки МСП

## Меры административного воздействия

С 1 января 2016 г. статья 3 Федерального закона от 18 июля 2011 № 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» будет дополнена частью 8.1 следующего содержания:

**"8.1. В случае невыполнения заказчиком обязанности осуществить закупки у субъектов малого и среднего предпринимательства в течение календарного года в объеме, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 части 8 настоящей статьи, либо размещения недостоверной информации о годовом объеме закупок у таких субъектов, включенной в отчет, предусмотренный частью 21 статьи 4 настоящего Федерального закона, или неразмещения указанного отчета в единой информационной системе положение о закупке такого заказчика с 1 февраля очередного года и до завершения такого года признается неразмещенным в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона. В указанном случае заказчик при закупке руководствуется положениями Федерального закона от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".**

Статистика по проведенным конкурентным процедурам группы компаний «Автодор» (без учета конкурентных процедур на право заключения долгосрочных инвестиционных соглашений), победителями которых стали субъекты малого и среднего

	Количество	Начальная (максимальная) цена договора, млн. руб.	Стоимость договоров, заключенных с участниками закупок, млн. руб.	Экономия по процедуре, млн руб.
<b>Общее количество конкурентных процедур по группе компаний «Автодор»</b>	<b>301</b>	<b>54 995,77</b>	<b>53 814,53</b>	<b>1 182,04</b>
<b>Конкурентные процедур, победителями которых стали МСП</b>	<b>144</b>	<b>5 386,08</b>	<b>5 130,56</b>	<b>264,53</b>
Из них:				
Открытый одноэтапный конкурс	103	5 222,12	4 976,31	254,81
Открытый аукцион	15	65,59	61,97	3,63
Запрос котировок цен	26	98,37	92,27	6,09



# Проект перечня товаров, работ, услуг, планируемых к закупке Государственной компанией у субъектов МСП



№	Наименование
<b>Услуги и/или работы</b>	
1.	Выполнение работ, оказание услуг, поставка товаров для обеспечения хозяйственных нужд
2.	Выполнение проектных и/или изыскательских работ, и/или разработка рабочей документации на строительство и/или реконструкцию, и/или капитальный ремонт, и/или ремонт автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них
3.	Работы по подготовке территории строительства и/или реконструкции, и/или капитального ремонта
4.	Строительство линейных искусственных сооружений и объектов инфраструктуры
5.	Ремонт и/или капитальный ремонт автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них, и/или объектов инфраструктуры
6.	Диагностика и/или обследование автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них
7.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
8.	Выполнение работ и/или услуг в рамках планов научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок
9.	Выполнение земельно-кадастровых работ и/или топографических работ, и/или геодезических работ
10.	Выполнение работ по подготовке документации по планировке территории
11.	Выполнение работ по проектированию, и/или созданию, и/или внедрению, и/или содержанию, и/или обслуживанию элементов информационно-технической инфраструктуры и интеллектуальных транспортных систем

Товары	
1.	Элементы обустройства:
1.1	барьерные ограждения
1.2	перильные ограждения
1.3	сигнальные столбики
1.4	ограждение дорог от диких животных
1.5	дорожные световозвращатели
1.6	противоослепляющие экраны
1.7	акустические экраны
1.8	рамные конструкции
1.9	металлические опоры
1.10	T-образные опоры, П-образные опоры, Г-образные опоры
1.11	знаки и стойки дорожные
1.12	железобетонные, бетонные элементы ограждений и обустройства
1.13	камни бортовые
1.14	элементы обустройства площадок отдыха
2.	Элементы системы поверхностного водоотвода
3.	Шпунтовые ограждения
4.	Элементы гидротехнических сооружений (в т.ч. водопропускные трубы)
5.	Пролетные строения пешеходных мостовых сооружений
6.	Временные мостовые сооружения
7.	Части опорные мостовые
8.	Деформационные швы
9.	Вентиляционное оборудование
10.	Электрооборудование (кабельная продукция, изделия электроизоляционные, стойки и опоры для воздушных линий электропередачи, открытых распределительных устройств, систем электроосвещения и молниезащиты)
11.	Все виды габионных конструкций
12.	Все виды геосинтетических материалов согласно ГОСТ Р 55028
13.	Все виды локально очистных сооружений, емкостей, канализационных насосных станций
14.	Все виды лакокрасочных материалов для защиты от коррозии мостов, тоннелей, дорожных ограждений, эстакад, решеток, других металлических, бетонных и железобетонных конструкций, перильных ограждений и осветительной арматуры
15.	Все виды материалов для гидроизоляции
16.	Все виды приборов и оборудования для контроля качества производства работ
17.	Материалы для дорожной разметки
18.	Ремонтные смеси элементов искусственных сооружений и элементов обустройства
19.	Рекламные конструкции

6

## Мероприятия по упрощению доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к закупкам Государственной компании «Автодор»

В целях реализации Плана мероприятий («дорожной карты») «Расширение доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к закупкам инфраструктурных монополий и компаний с государственным участием», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 мая 2013 г. № 867-р, Государственная компания «Автодор» проводит ряд мероприятий для упрощения доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к закупкам:

Разработан механизм внедрения инновационных материалов в ГК «Автодор» (система одного окна)

Внесены изменения в Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Автодор», связанные с установлением особенностей закупок у субъектов малого и среднего предпринимательства

Создан Экспертный совет по вопросам обеспечения эффективности закупок, проводимых Государственной компанией «Автодор»  
[www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru)

Действует Программа партнерства между Государственной компанией «Автодор» и субъектами малого и среднего предпринимательства

## Приоритетные направления внедрения инновационных технологий :

- совершенствование норм проектирования автомобильных дорог;
- увеличение долговечности дорожных и мостовых конструкций;
- повышения безопасности дорожного движения;
- повышение энергоэффективности автомобильных дорог ГК «Автодор»;
- экологическая безопасность автомобильных дорог ГК «Автодор»;
- разработка систем мониторинга и управления транспортными потоками, системы взимания платы;
- создание инновационной инфраструктуры.

Заявка от производителя  
инновационных материалов  
(минимальный перечень документов)

Рассмотрение предложений  
производителей с привлечением  
экспертов Технического совета  
ГК «Автодор»

Принятие решений о целесообразности  
опытно-экспериментального внедрения  
предлагаемого материала или об отказе  
в его применении

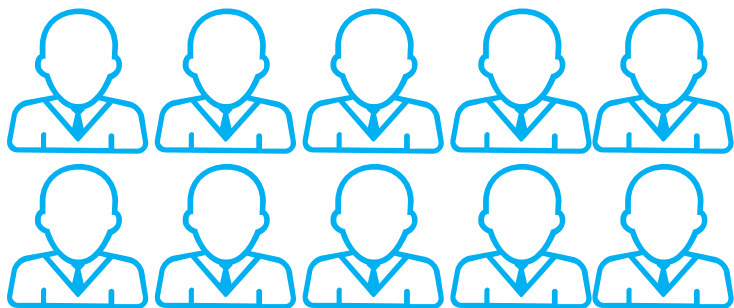
В случае, если предложение производителя материала предназначено для совершенствования производства и улучшения/повышения качества продукции, выполнения работ, оказания услуг, а также для распространения и использования полученных в различных областях знаний результатов исследований (испытаний), измерений и разработок, то **производитель нового материала в рамках представленного предложения разрабатывает стандарт и согласовывает его с ГК «Автодор»**

## Мероприятия по упрощению доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к закупкам Государственной компании «Автодор»

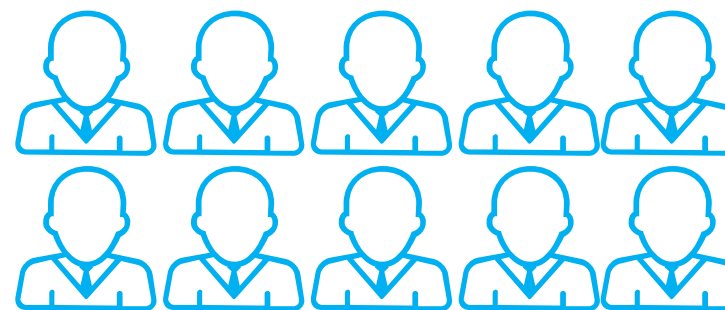
19 марта 2014 г. приказом Государственной компании «Автодор» создан Экспертный Совет по вопросам обеспечения эффективности закупок, проводимых Государственной компанией «Автодор»

За период существования Экспертного совета Государственная компания «Автодор» провела 10 заседаний

В состав Экспертного совета входят:



**Представители группы компаний «Автодор» - 10 членов Экспертного совета**



**Представители Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов, Деловой России, Опоры России, РОСНАНО, Общественной палаты РФ, Торгово-промышленной палаты РФ и представители бизнес - сообщества – 10 членов**

**Экспертного совета**  
[www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru)

## Деятельность Экспертного совета Государственной компании «Автодор»

### Основные результаты работы Экспертного совета по вопросам обеспечения эффективности закупок, проводимых Государственной компанией «Автодор» за 2014 г.

- Рассмотрен и рекомендован к утверждению в Государственной компании «Автодор» проект Реестра товаров, работ, услуг, поставляемых, выполняемых, оказываемых только субъектами МСП
- Рассмотрена и утверждена Программа партнерства между Государственной компанией «Автодор» и субъектами МСП
- Рассмотрено Положение о внедрении новых материалов на объектах Государственной компании «Автодор»
- Разработана схема давальческого сырья, возможная к применению в Государственной компании «Автодор» при закупках товаров и/или работ, и/или услуг исключительно у субъектов МСП с учетом передовых практик применения подобных схем в Российской Федерации
- Рассмотрены предложения по устранению барьеров для субъектов МСП для внесения изменений в Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Автодор» в части критериев конкурсов на право заключения договоров на: выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполнение проектно-изыскательских работ, выполнение строительно-монтажных работ

6

## Мероприятия по упрощению доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к закупкам Государственной компании «Автодор»

### Программа партнерства между Государственной компанией «Автодор» и субъектами малого и среднего предпринимательства

направлена на формирование сети квалифицированных и ответственных партнеров из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, поставляющих Государственной компании «Автодор» товары (выполняющих работы, оказывающих услуги) по прямым договорам и субподрядным договорам 1-го уровня, активное вовлечение в деятельность компании инновационных субъектов малого и среднего предпринимательства, а также обеспечение Государственной компанией «Автодор» содействия в развитии субъектов малого и среднего предпринимательства, являющихся Участниками такой Программы партнерства



6

## Мероприятия по упрощению доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к закупкам Государственной компании «Автодор»

### Преимущества Программы партнерства между Государственной компанией «Автодор» для субъектов МСП:

- Оперативная информационная поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства о номенклатуре текущих и перспективных технологических потребностей и о планируемых объемах закупок
- Возможность принимать участие в конференциях, информационных семинарах, открытых обсуждениях, проводимых для Участников Программы партнерства по вопросам осуществления закупочной деятельности Государственной компании «Автодор»
- Поддержка инновационных субъектов малого и среднего предпринимательства компания
- Получение аванса в размере **не менее тридцати процентов от суммы договора при проведении закупок, участниками которых являются только субъекты малого и среднего предпринимательства**
- Осуществление выбора способа обеспечения заявки на участие в конкурентной процедуре между внесением денежных средств или банковской гарантией

### Три простых шага для присоединения к Программе партнерства:

**1. Заполнить Заявление о присоединении к Программе партнерства онлайн на сайте ЭТП Автодор-ТС [www.etp-avtodor.ru](http://www.etp-avtodor.ru)**

**2. Приложить документы и информацию, подтверждающие соответствие требованиям, предъявляемым к субъектам малого и среднего предпринимательства**

**3. Направить Заявление о присоединении к Программе партнерства, подписанное электронной подписью уполномоченного лица, в адрес Государственной компании «Автодор»**

## Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

**Адрес** 109074, Москва, Страстной бульвар, д. 9

**Web** [www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru)

**E-mail** [IR@russianhighways.ru](mailto:IR@russianhighways.ru)

**Телефон** +7 (495) 727-11-95

**Факс** +7 (495) 784-68-04

Данный документ не является офертой, изложением существенных условий договоров, официальным сообщением о проведении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» торгов, конкурсов, тендеров, или любым иным аналогичным по статусу документом, который мог бы создать для нее какие бы то ни было обязательства. Данный документ составлен исключительно в информационных целях. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» оставляет за собой право в любое время, без какого бы то ни было предварительного предупреждения вносить изменения, удалять и иным, в том числе существенным, образом изменять любую информацию, содержащуюся в данном документе и не несет никаких обязательств по уведомлению о таких изменениях. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за точность, полноту, актуальность, своевременность, содержание, востребованность или соответствие любой информации, содержащейся в данном документе, действительности. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за решения и действия, которые были или могли быть совершены и/или от совершения которых воздержались или могли воздержаться вследствие ознакомления с данным документом.